



## КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

---

### Информация

#### о результатах экспертно-аналитического мероприятия

**«Мониторинг результатов ремонтных работ улично-дорожной сети города Челябинска, выполненных в 2019-2022 годах в рамках реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

**Основание для проведения мероприятия:** пункт 3.4. раздела II Плана работы Контрольно-счетной палаты города Челябинска (далее – КСП) на 2023 год.

**Объект контрольного мероприятия:** Комитет дорожного хозяйства города Челябинска (далее – КДХ, Комитет).

**Исследуемый период:** 2019-2022 годы.

**Период проведения мероприятия:** ноябрь 2023 года – март 2024 года.

#### 1. Основные выводы по результатам мероприятия

В городе отсутствует эффективная система контроля качества ремонтных работ улично-дорожной сети, что не отвечает требованиям национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», Муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в городе Челябинске» и условий муниципальных контрактов по повышению качества улично-дорожной сети города, безопасности дорожного движения.

В ходе мониторинга установлено, что проведенные КДХ мероприятия по контролю за исполнением условий муниципальных контрактов, качества выполненного ремонта дорожных покрытий в полной мере не привели к устранению допущенных подрядными организациями нарушений технологии производства и повышению качества выполненных работ.

Из 25 объектов, на которых КСП, ОНФ и КДХ выявлены многочисленные дефекты в состоянии дорожного полотна, в полном объеме нарушения устранены только по 2 объектам, частично по 3 объектам. В большинстве случаев, по 20 объектам (80 %) акты об устранении выявленных дефектов КДХ подрядным организациям даже не направлялись.

Всего, в связи с ненадлежащим исполнением обязательств, КДХ в адрес подрядчиков направлено 21 требование (претензия) об уплате штрафных санкций, которые на момент окончания экспертно-аналитического мероприятия не взысканы. В результате, КДХ не дополучены доходы.

Не в полном объеме осуществляется взаимодействие между КДХ и собственниками инженерных сетей по вопросу ремонта колодцев на городских дорогах.

Это привело к тому, что в течение трех лет так и не приняты меры по устранению некачественно выполненных работ по регулированию высотного положения крышек колодцев, что не соответствует принципу эффективности использования бюджетных средств, предусмотренному статьей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Отсутствие результативного взаимодействия между КДХ и сетевыми организациями города по вопросу ремонта колодцев на городских дорогах и восстановлению асфальтового покрытия приводит к дополнительным затратам, неэффективному использованию бюджетных средств, некачественному выполнению работ, несвоевременному исполнению условий муниципальных контрактов.

Аналогичное нарушение было установлено в ходе контрольного мероприятия «Проверка целевого и эффективного использования средств бюджета города Челябинска, направленных на реализацию Муниципальной программы «Обеспечение содержания,

ремонта автомобильных дорог общего пользования и других объектов внешнего благоустройства в городе Челябинске» на 2018-2020 годы» (отчет аудитора от 28.01.2021 № 03/3-03/1), по результатам которого направлены представление председателю КДХ и информационное письмо заместителю Главы города по дорожному хозяйству и транспорту, но меры так и не приняты.

## **2. Информация о предложениях Контрольно-счетной палаты города Челябинска по итогам мероприятия**

1. КДХ в целях эффективной системы контроля качества ремонтных работ улично-дорожной сети:

1) обеспечить расходование бюджетных средств в соответствии с принципом эффективности, предусмотренным статьей 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

2) принять меры по взысканию штрафных санкций за нарушение условий, предусмотренных муниципальными контрактами на ремонт улично-дорожной сети города;

3) осуществлять надлежащий контроль заказчика за выполнением исполнителем условий муниципальных контрактов на оказание услуг по ремонту улично-дорожной сети города;

4) рассмотреть возможность принятия в городе правового документа, обязывающего балансодержателей инженерных сетей до начала дорожных работ, планировать и проводить ремонтные работы на городских дорогах, что позволит избежать неэффективных расходов, в том числе и в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», благоприятно отразится на качестве жизни граждан.

2. С учетом вышеизложенного, предлагается направить информационные письма:

1) заместителю Главы города по дорожному хозяйству и транспорту для контроля за устранением допущенных нарушений (недостатков) при ремонте автомобильных дорог местного значения города, и (или) принятием мер, направленных на их недопущение;

2) исполняющему обязанности председателя Комитета дорожного хозяйства города Челябинска для принятия мер по устранению нарушений и недостатков и исключению их из дальнейшей деятельности;

3) руководителю Регионального исполкома Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» в Челябинской области о результатах рассмотрения в ходе экспертно-аналитического мероприятия обращений.

3. Направить заключение о результатах экспертно-аналитического мероприятия, копии информационных писем направить председателю Челябинской городской Думы, Главе города Челябинска.

Отчет по результатам мероприятия утвержден постановлением Коллегии Контрольно-счетной палаты города Челябинска от 28.03.2024 № 03/1-06/8-2.

Аудитор

Г. Г. Горбунова